

15 COORDINAMENTO OPERATIVO

15.1	INTRODUZIONE.....	2
15.2	COORDINAMENTO CON L'IMPRESA MAGGIORE DI TRASPORTO ..	2
15.2.1	Condizioni operative alle interconnessioni.....	2
15.2.2	Programma degli interventi sulla rete	2
15.2.3	Bilanci ed allocazioni	2
15.2.4	Emergenza generale	2
15.3	COORDINAMENTO CON LE IMPRESE DI DISTRIBUZIONE	3
15.3.1	Sviluppo della rete.....	3
15.3.2	Programmi di interventi sulla rete	3
15.3.3	Regole di allocazione per i punti condivisi.....	3
15.4	COORDINAMENTO CON I PRODUTTORI NAZIONALI	3

15.1 INTRODUZIONE

Il capitolo descrive le procedure di coordinamento che Retragas adotta con l'impresa maggiore di trasporto, con i distributori a valle e con altre imprese operanti sistemi interconnessi. Tale flusso informativo, che comporta uno scambio biunivoco giornaliero e mensile di dati, ha lo scopo di coordinare ed ottimizzare le reciproche attività (in particolare la verifica della congruenza delle allocazioni effettuate).

Gli Utenti, con la sottoscrizione del contratto di trasporto e la conseguente adesione a questo Codice di Rete, delegano Retragas a coordinarsi con i soggetti di cui sopra quando ciò si rendesse necessario per garantire il sicuro ed efficiente esercizio delle funzioni di trasporto.

15.2 COORDINAMENTO CON L'IMPRESA MAGGIORE DI TRASPORTO

15.2.1 Condizioni operative alle interconnessioni

Retragas e l'impresa maggiore di trasporto definiscono congiuntamente le condizioni operative per gestire il trasporto di gas alle interconnessioni tra le proprie reti, nel rispetto dei programmi degli Utenti.

15.2.2 Programma degli interventi sulla rete

Al fine di ridurre i periodi di riduzione del servizio e coordinare gli eventuali interventi che richiedono la presenza contemporanea dei due operatori di trasporto, Retragas e l'impresa maggiore di trasporto si scambiano, quando ciò sia possibile, informazioni relative ai programmi degli interventi sui tratti di metanodotti in prossimità dei punti di interconnessione tra le rispettive reti.

15.2.3 Bilanci ed allocazioni

Retragas e l'impresa maggiore di trasporto concordano e si scambiano le informazioni necessarie alla predisposizione dei bilanci di trasporto delle rispettive reti.

In tal senso, Retragas fornirà mensilmente all'impresa maggiore di trasporto le misure mensili con dettaglio giornaliero per le allocazioni ai punti.

15.2.4 Emergenza generale

Retragas si coordina con l'impresa maggiore di trasporto nei casi di emergenza generale, come descritto nel capitolo "Modalità di passaggio dalle condizioni di normale esercizio alle condizioni di emergenza generale".

15.3 COORDINAMENTO CON LE IMPRESE DI DISTRIBUZIONE

Il rapporto contrattuale disciplinato dal Codice di Rete non pone obblighi specifici e responsabilità in capo alle società di distribuzione che sono normate da specifico Accordo di Interconnessione tra le parti. L'interazione con i Distributori a valle dei propri punti di riconsegna svolge un ruolo fondamentale per l'operatività di Retragas.

I principali ambiti di collaborazione sono riportati di seguito.

15.3.1 Sviluppo della rete

Il distributore fornisce informazioni a Retragas riguardanti il possibile sviluppo della domanda di trasporto a valle dei punti di riconsegna, per una corretta pianificazione dello sviluppo della rete Retragas.

15.3.2 Programmi di interventi sulla rete

Retragas si coordina con i distributori nella programmazione e nella gestione degli interventi sulla rete, per minimizzare i periodi di riduzione del servizio.

15.3.3 Regole di allocazione per i punti condivisi

Salvo diverso accordo di tutti gli Utenti che condividono un punto di riconsegna, il distributore collegato a valle del medesimo punto fornirà ad Acquirente Unico i volumi misurati mensilmente di pertinenza degli Utenti.

15.4 COORDINAMENTO CON I PRODUTTORI NAZIONALI

È previsto l'allacciamento alla rete di trasporto di impianti di produzione di biometano. Il Trasportatore si coordina con i Produttori ai fini della gestione delle allocazioni di gas presso i Punti di Consegna da produzione di Biometano. Inoltre, il Trasportatore ed i Produttori, in ottica di sicurezza e continuità del servizio ed al fine di ridurre eventuali periodi di disservizio dei nuovi punti di immissione, definiscono congiuntamente nei limiti del possibile i programmi degli investimenti manutentivi necessari impegnandosi a darne pubblica evidenza secondo la normativa vigente.